

EXPLORONS LES POSSIBLES

Pour une **Transition Énergétique
Soutenable et Économique**



REVUE DE PRESSE

LA SÉLECTION DU MOIS DE NOS EXPERTS

MAI 2022



Jour du dépassement en France

Si la population mondiale vivait comme les Français, l'ensemble des ressources que la planète peut renouveler en un an aurait été dépassé le 5 mai 2022, intitulé à cet effet « Jour du Dépassement », d'après WWF France partenaire de l'ONG américaine Global Footprint Network. WWF France formule des recommandations pour reculer cette date de 25 jours d'ici 2027. Mais pour des spécialistes, comme l'avocat Arnaud Gossement, « chaque seconde compte », il est vital d'aller beaucoup plus loin et la réponse ne peut advenir qu'au niveau de l'Union Européenne.

GÉOPOLITIQUE



Influence de la guerre en Ukraine sur la transition énergétique

Le 18 mai 2022, la Commission européenne a présenté son plan d'action REPowerEU pour mettre fin à la dépendance énergétique de l'Union et lutter contre le changement climatique. 4 objectifs principaux sont notamment discutés au Conseil européen extraordinaire des 30 et 31 mai : économiser l'énergie, diversifier les approvisionnements, accélérer le déploiement des EnR et combiner intelligemment investissements et réformes. La Commission estime à près de 210 milliards d'euros les investissements supplémentaires nécessaires d'ici 2027.

Après l'électricité, la Russie a dévoilé le 20/05 sa décision de couper le gaz vers la Finlande. Le 24/05, le groupe finlandais Fennovoima a annoncé le retrait de sa demande de permis pour un réacteur nucléaire en Finlande, trois semaines après avoir rompu son contrat avec le géant russe Rosatom.

[Voir l'article](#)

Les 27 pays membres de l'Union européenne ont approuvé le 30/05 un embargo sur le pétrole russe couvrant plus des "deux tiers" de leurs importations depuis ce pays.

[Voir l'article](#)

L'Espagne et le Portugal vont pouvoir plafonner le prix du gaz : Le mécanisme consiste à payer aux firmes gazières la différence entre le coût du gaz sur le marché et le plafond fixé pour le mix énergétique. A la suite de l'accord préliminaire donné lundi 9 mai par la Commission européenne, dans une lettre de conformité, Madrid a convoqué un conseil des ministres extraordinaire, vendredi 13 mai, afin d'approuver au plus vite le mécanisme légal complexe qui lui permettra de limiter à 50 euros en moyenne pendant douze mois le tarif du kilowatt/heure (kWh). Le Portugal devrait faire de même dans la foulée.

[Voir l'article](#)

MOBILITÉ

A dozen effective interventions to reduce car use in European cities: Lessons learned from a meta-analysis and transition management

Il s'agit d'un résumé de près de 800 rapports et études de cas de toute l'Europe analysant les moyens de réduire l'utilisation de la voiture, notamment en ville. Les auteurs présentent alors les 12 mesures les plus efficaces pour réduire la voiture qui sont ressorties de ces recherches. Le péage urbain, le contrôle du stationnement et de la circulation et les zones à circulation limitée sont les mesures les plus efficaces pour réduire l'utilisation de la voiture, car elles ont toutes trois réduit de manière significative l'utilisation globale de la voiture dans une ville et pas seulement l'utilisation de la voiture par un groupe d'utilisateurs spécifique.

[Voir l'article](#)

CHALEUR

Réseaux de chaleur et de froid : décret et arrêté du 26/04/22 publiés

Ce décret est le dernier volet d'une série de décrets s'inscrivant dans le cadre de la loi Energie-Climat de 2019. Il pose le cadre de la classification des réseaux de chaleur et de froid. La décision de classement permet de définir une zone de développement prioritaire (ZDP) sur laquelle tous les bâtiments neufs ou sujet à des rénovations importantes seront tenus de se raccorder au réseau de chaleur. Comme ces réseaux ont un CAPEX très important, cela donne au maître d'œuvre une visibilité sur la rentabilité de son projet. Ce décret va donc favoriser le développement des réseaux de chaleur, comme prescrit par la PPE. Pour plus de détails sur l'intérêt des réseaux de chaleur, *une explication d'Arthur Clerjon, expert à l'Institut I-Tésé du CEA.*

[Voir l'article](#)

MARCHÉS



ACER's Final Assessment of the EU Wholesale Electricity Market Design

Depuis plusieurs années, avec l'augmentation de la part du renouvelable dans le mix européen et, par conséquence, l'interdépendance croissante entre pays membres du fait d'une plus forte fluctuation de la production énergétique, certains acteurs (notamment les pays à production stable bas-carbone comme la France) réclament une réforme du marché européen, ceux-ci payant l'électricité plus chère que s'ils étaient hors du marché européen de l'électricité. De plus, avec la crise en Ukraine, les prix du gaz ont explosé et, avec eux, ceux de l'électricité. Ce rapport de l'Agence de coopération des régulateurs de l'énergie (ACER) était très attendu et devait porter sur l'état général du marché électrique européen, mais a été modifié pour prendre en compte la crise ukrainienne. En particulier, l'ACER estime que le marché européen n'a pas besoin de grande réforme structurelle mais de petites modifications pour mieux se protéger des situations de crises inattendues. La presse a surtout évoqué cette partie du rapport, mais l'ensemble du document est pertinent concernant le marché européen de l'électricité.

[Voir l'article](#)

Les aides aux filières renouvelables disparaissent-elles avec la hausse des prix de gros de l'électricité ?

La hausse des prix sur le marché de gros de l'électricité va probablement être un facteur déterminant de l'évolution du secteur dans les prochaines années. Il est donc nécessaire de comprendre les implications de ce phénomène sur le développement des énergies renouvelables, en particulier sur les aides qui leur sont dédiées. En effet, la promotion des filières renouvelables productrices d'électricité (éolien et solaire pour l'essentiel) a été rendue possible grâce à des mécanismes de subvention hors marché. Or, du fait de la hausse des prix, il n'est plus nécessaire de soutenir une partie de ces énergies dont le coût est suffisamment faible. Dans ce contexte, il apparaît indispensable d'interroger la pertinence de ces mécanismes.

[Voir l'article](#)

PHOTOVOLTAÏQUE

Up-to-date literature review on Solar PV systems: Technology progress, market status and R&D

Sans approfondir les sujets, l'article donne un tour d'horizon récent des technologies PV et de certaines problématiques liées à leur fonctionnement (par exemple, le problème des poussières et celui du refroidissement). Il peut être utile à ceux qui cherchent un bilan des technologies PV. La partie économique est en revanche assez peu développée. Pour plus d'information, *voir cet article de Hyun Jin Julie Yu (chercheuse à I-Tésé) et Patrice Geoffron paru dans Photovoltaic Solar Energy Conversion en 2020.*

[Voir l'article](#)

RESSOURCES

Véhicules électriques : l'AIE s'inquiète de la disponibilité des matières premières

Les ventes de voitures électriques dans le monde ont explosé en 2021 mais la disponibilité future de matières premières comme le lithium inquiète, a souligné le 23/05 l'Agence internationale de l'énergie (AIE) dans son rapport annuel sur l'électrification du parc.

[Voir l'article](#)

HYDROGÈNE



Fast-Tracking Nuclear Hydrogen: IAEA to Develop Roadmap for Commercial Deployment

Dans un contexte d'incertitude sur l'approvisionnement fossile et de volatilité des prix de l'énergie, la production d'hydrogène bas-carbone par électrolyse devient de plus en plus compétitive par rapport au vaporeformage. L'utilisation du nucléaire pour la production d'hydrogène, option auparavant écartée pour des raisons économiques, revient au centre de l'attention, dans l'espoir de répondre aux besoins en électricité et en chaleur de l'électrolyse. Ainsi, l'Agence Internationale de l'Energie Atomique (AIEA) a entamé l'élaboration d'une feuille de route pour accompagner les pays volontaires et accélérer la production commerciale d'hydrogène à partir d'énergie nucléaire.

[Voir l'article](#)

Les coûts d'abattement - Partie 4 - Hydrogène

Les coûts d'abattement socio-économiques nous permettent de comparer les coûts de production d'hydrogène bas-carbone rapportés aux émissions évitées pour différents moyens de production. Alors que l'incertitude sur les prix énergétiques rend difficile la prévision du prix de l'hydrogène en 2030, cette démarche nous permet de comparer les coûts de production des différents types d'hydrogène (gris, bleu, vert...) et, ainsi, de hiérarchiser ces options à déployer à un moment donné. Parmi les résultats de cette analyse : les coûts d'abattement de l'hydrogène décarboné les plus avantageux se révèlent être ceux pour les usages industriels. La voie d'électrolyse ressort comme la plus souhaitable et potentiellement la moins coûteuse, à terme.

[Voir l'article](#)

ACTUALITÉS I-TESÉ ET CEA

INOCEL : un nouvel acteur de pile à combustible haute puissance et haute performance pour accélérer la décarbonation des systèmes énergétiques

A l'occasion du salon HyoVolution qui s'est tenu du 11 au 12 mai 2022, à Paris, INOCEL a annoncé officiellement sa création et a présenté l'arrivée de sa technologie hydrogène sur le marché. Le projet initial GEN Z, mené par le CEA avec Mike Horn, consistait à développer une chaîne de traction complète pour un véhicule de rallye raid intégrant notamment une technologie innovante de pile à combustible PEMFC. Ce projet prend désormais un tournant décisif avec la création d'INOCEL, résultat de la rencontre entre la recherche, l'industrie et l'exploration.